

Tous à Pied ASBL

Rapport de marche
exploratoire à Tubize

Localité : Tubize (centre)

Date : Vendredi 9 février 2024

Horaire : de 13h30 à 15h

Météo : Couvert, assez frais

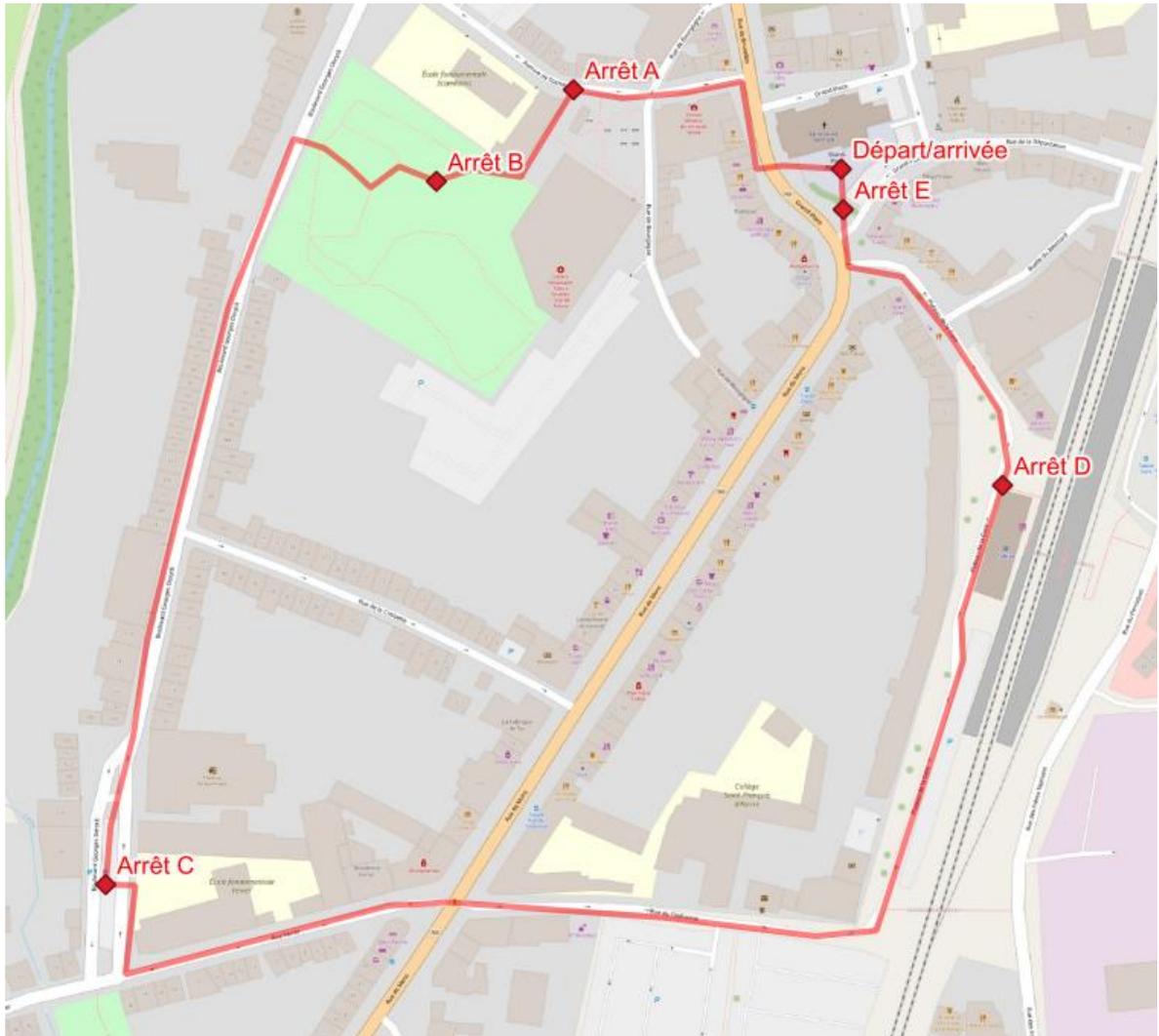
Table des matières

A.	Parcours	3
B.	Profil des participants	4
1.	Identités des participants	4
2.	Quels piétons ?	4
3.	Quelles sont les raisons qui pousseraient les participants à marcher plus ?	5
C.	Résultats aux arrêts du parcours	6
1.	Qui est présent sur l'espace public ?	6
2.	Avis sur la qualité de l'espace public des arrêts	6
a.	<i>Général</i>	6
b.	<i>Détails</i>	7
c.	<i>Commentaires supplémentaires par arrêt</i>	8
d.	<i>Pistes d'amélioration évoquées</i>	10
D.	Résultats de l'ensemble du parcours	15
1.	Remarques générales	15
2.	Remarques localisées	15

A. Parcours

Durée estimée : 1h

Durée réelle : 1h20



B. Profil des participants

1. Identités des participants

Nombre de participants : 13

	Femme(s)	Homme(s)	Autre(s)
% de participants	53,8	46,2	0
Moyenne d'âge	71	45	0
	59,5		
Médiane d'âge	70		
Âge minimum	28		
Âge maximum	76		
Participant(s) concerné(s) par des difficultés dans les déplacements	5		

Le groupe est assez équilibré en genre. L'âge moyen est de 59,5 ans avec des une grande différences parmi les participants (tranche d'âge de 28 à 70 ans). Néanmoins, la plus grande partie des participants ont au-delà de 70 ans (médiane).

2. Quels piétons ?

	Femme(s)	Homme(s)	Autre(s)
% de participants dont la marche est le principal mode de déplacement	28,6	0,0	
	15		
% de participants pratiquant la marche majoritairement seuls	57	50	
	54		
% de participants adeptes de la promenade	58		
Temps moyen de marche quotidienne	Plus de 30 minutes		

La marche est le mode principal de déplacement pour une petite partie des participants. Cela concerne presque une femme sur trois. Les hommes ne sont pas concernés. Concernant les loisirs, une majorité des participants sont adeptes de la promenade.

Un peu plus de la moitié de l'effectif marche seul. On remarque une faible différence hommes/femmes dans cette pratique.

Le temps moyen de marche pour le groupe est supérieur à 30 minutes par jour.

3. Quelles sont les raisons qui pousseraient les participants à marcher plus ?

Les raisons qui pousseraient les participants à marcher plus seraient le fait de rendre les trajets plus agréables, de pouvoir marcher en groupe et de pouvoir bénéficier d'une assistance permanente (guide pour déficient visuel). Une motivation ressort également, celle d'améliorer son état de santé en marchant quotidiennement.

C. Résultats aux arrêts du parcours

Les résultats reflètent une situation à la date de la marche exploratoire.

- Qui est présent sur l'espace public ?

	Arrêt A	Arrêt B	Arrêt C	Arrêt D	Arrêt E
% de participants connaissant le site	100,0	100,0	91,7	100,0	100,0
Fréquentation	Faible	Faible	Moyenne	Forte	Moyenne
Utilisation de l'espace	Passage/transit	Passage/transit	Mixte	Passage/transit	Passage/transit
Tranche d'âge majoritaire	Adultes	Adultes	Adultes	Adultes	Adultes
Genre majoritaire	Mixte	Mixte	Mixte	Mixte	Mixte

Les participants connaissent pratiquement tous les arrêts sauf l'arrêt C (centre culturel). Ils apportent donc une expertise de terrain indéniable.

Concernant la fréquentation ressentie de l'espace, elle est assez hétérogène. Faible pour l'Avenue de Scandiano devant l'hôpital (arrêt A) et le parc derrière l'hôpital (arrêt B). Moyenne pour le boulevard Deryck devant le centre culturel (arrêt C) et la Grand'Place (arrêt E). Forte pour le plateau de la gare (arrêt D). L'utilisation majoritaire ressentie des espaces publics par les piétons est le passage/transit, même pour la Grand'Place (arrêt D) qui devrait être un lieu de séjour également a priori. Seul le boulevard Deryck devant le centre culturel a été jugé mixte (lieu de passage et de séjour).

Le profil de piéton majoritaire dans les espaces publics analysés est un adulte, homme ou femme.

- Avis sur la qualité de l'espace public des arrêts

a. Général

La notation est sur 4 points, 1 étant la note la plus basse, 4 étant la plus élevée.

	Arrêt A	Arrêt B	Arrêt C	Arrêt D	Arrêt E
Moyenne générale (notée sur 4)	2,4	2,6	2,2	2,1	2,8
Appréciation générale	2,9	2,7	2,6	2,5	3,3
Moyenne critère "Protection"	2,1	2,3	2,5	2,3	2,6
Moyenne critère "Confort"	2,8	2,5	1,8	1,8	3,0
Moyenne critère "Plaisir"	2,4	3,0	2,3	2,3	2,8

Les arrêts qui se démarquent positivement dans la moyenne générale (multicritères) sont le parc (arrêt B) et la Grand'Place (arrêt D). Il est à noter que tous les arrêts sont situés au-dessus de la moyenne

mathématique de 2/4. L'appréciation générale (la note ressentie des participants, pas la moyenne générale) de ces deux sites est également très bonne, comme pour l'arrêt A (devant l'hôpital). Les deux autres arrêts sont moins bien notés mais au-dessus de la moyenne.

Le critère « protection des piétons » reflète la sécurité des piétons par rapport aux autres usagers et le sentiment global de sûreté de l'espace public. Ce critère est assez négatif pour l'avenue de Scandiano. Le Bd Deryck devant le centre culturel et la Grand'Place se démarquent positivement.

Le critère « confort de marche » reprend notamment l'espace pour marcher, les possibilités de s'asseoir, de jouer, de faire de l'exercice. Deux arrêts sont notés en-dessous de la moyenne, le Bd Deryck devant le centre culturel et le plateau de la gare.

Le critère « plaisir de marcher » reprend les notions d'esthétique de l'espace public, son échelle, mais aussi les possibilités de profiter des aspects positifs du climat. Tous les arrêts sont notés au-dessus de la moyenne mais celui qui se démarque positivement est le parc.

b. Détails

La notation est sur 4 points, 1 étant la note la plus basse, 4 étant la plus élevée.

note/4	Arrêt A	Arrêt B	Arrêt C	Arrêt D	Arrêt E	Moyenne du parcours
Protection contre les accidents avec les autres usagers	2,5	3,0	2,7	2,9	3,5	2,9
Protection contre les crimes	2,4	1,8	2,4	2,3	2,5	2,3
Protection contre les désagréments tels que la pollution, le bruit, le vent, la pluie...	1,4	2,0	2,3	1,7	1,9	1,9
Facilité de la marche	3,6	3,2	3,3	3,4	3,5	3,4
Disposition d'espace pour s'asseoir, se reposer	3,9	2,0	1,1	1,2	3,6	2,4
Possibilité de jouer, faire de l'exercice	1,9	2,5	1,0	1,3	2,3	1,8
Vue(s) intéressante(s)	1,6	2,4	1,9	1,5	2,6	2,0
Echelle de l'espace adéquate	2,5	3,2	2,7	2,6	3,1	2,8
Aspects positifs du climat	2,4	3,4	2,3	2,4	2,7	2,6
Esthétique de l'espace	2,4	2,4	2,0	2,0	2,5	2,3

Commentaires sur les résultats :

- Par critère sur le parcours (colonne de droite, moyenne du parcours)

Pour le critère « protection », la protection contre les désagréments est moins bien notée que les autres sous-critères. La meilleure note concerne la protection des piétons contre les autres usagers. Celle-ci est tirée vers le haut par le parc et aussi grâce aux aménagements récents de la Grand'Place. Le sentiment relatif d'insécurité est plus important dans le parc qu'ailleurs.

Le « confort de marche » est assez hétérogène. La facilité de la marche (espace) se démarque très positivement suivie par les vues intéressantes et la disposition d'espace pour s'asseoir. Les autres sous-critères sont situés autour de la moyenne.

Les critères liés à la « marche plaisir » sont évalués au-dessus de la moyenne.

c. Commentaires supplémentaires par arrêt

ARRÊT A

Points positifs

L'avenue de Scandiano devant l'hôpital

- *Revêtement récent du trottoir*

L'esplanade de l'hôpital

- *Zone partagée qui laisse de la place aux piétons*
- *Bancs pour s'asseoir, se reposer*
- *Présence de végétation*
- *Poubelles*

Points négatifs

L'avenue de Scandiano devant l'hôpital

- *Séparation entre les piétons et les cyclistes non marquée pour les personnes déficientes visuelles. Il existe un risque de débordement des usagers, donc de conflit.*

L'esplanade de l'hôpital

- *Nuisances sonores et sentiment d'insécurité en soirée et la nuit à cause de la présence de « bandes de jeunes ».*
- *Filet d'eau dangereux, peu détectable à la canne.*
- *Déchets qui traînent*
- *Manque de stationnement PMR*

ARRÊT B

Points positifs

Le parc

- *Présence de végétation*
- *Espace de détente et de verdure dans la ville, agréable*

Points négatifs

Le parc

- *Présence de nombreuses bordures en entrée/sortie du parc qui limitent le déplacement des piétons les plus vulnérables.*
- *Présence d'obstacles sur le chemin comme des branches d'arbres ou des feuilles à certaines saisons.*
- *Etat du revêtement des sentiers qui se dégradent, particulièrement par temps de pluie.*
- *Manque de mobilier urbain comme des bancs en bon état et des poubelles.*
- *Sentiment d'insécurité le soir, renforcé par le manque d'éclairage du parc.*
- *Absence de jeux pour enfants.*
- *Présence de déchets.*

ARRÊT C

Points positifs

Devant le centre culturel

- *Quelques éléments de verdure*

Points négatifs

En allant vers l'arrêt C : le boulevard Deryck

- *Dévers du trottoir (pente vers la rue) excessif.*
- *Mauvaise qualité du revêtement des trottoirs, déchaussement des dalles.*
- *Mauvaise gestion des déviations piétonnes pendant les travaux. Certaines passerelles ne sont pas accessibles au PMR.*

Devant le centre culturel

- *Manque d'esthétisme de l'espace, pas assez de végétation*
- *Stationnement trop présent par rapport à l'espace donné aux piétons*
- *Accès PMR au centre culturel peu mis en évidence et limité*

ARRÊT D

Points positifs

Le plateau de la gare

- *Espace large devant les commerces*
- *Présence de végétation*
- *Revêtements assez récents des trottoirs*

Points négatifs

En allant vers l'arrêt D : la rue Ferrer

- *Le passage piéton devant l'école n'est pas marqué par des bandes blanches, trop peu visible*

En allant vers l'arrêt D : le feu rouge au carrefour Chée de Mons (N6) X rue Ferrer

- *Certaines bordures ne sont pas accessibles (pas d'abaissement)*
- *Aucun signal d'avertissement sonore aux feux pour les personnes déficientes visuelles malgré le remplacement récent des feux*
- *Absence de certaines lignes guide et dalles d'éveil à la vigilance*
- *Présence d'une armoire de concessionnaire à la sortie du passage piéton où devrait se trouver une ligne guide (côté rue de l'industrie)*
- *Absence de traversée piétonne sécurisée entre la rue de l'industrie et la rue Ferrer sur la N6 (au sud)*

Le plateau de la gare

- *Manque d'entretien général*
- *Assez sale, déchets*
- *Traversée piétonne peu claire (pas de bandes blanche), non accessible aux PMR (pas d'abaissement des bordures) et stationnement créant un masque de visibilité*
- *Présence de nombreuses voitures, stationnement mal organisé/gênant*
- *Sentiment d'insécurité*
- *Pas d'espace pour s'asseoir (bancs)*

ARRÊT E

Points positifs

La Grand'Place

- Réaménagement récent en faveur des piétons
- Espaces de circulation larges
- Présence de végétation (arbres et bacs à fleurs)
- Bonne qualité des revêtements piétons
- Traversées piétonnes éclairées, dalles d'éveil à la vigilance et lignes guides présentes
- Assez propre

Points négatifs

La Grand'Place

- Passage pour piétons non accessible en venant de la gare (encore sur le plateau de la gare). Les bordures sont abaissées mais à environ 5 cm du niveau 0 (niveau rue).
- Les marches ne sont pas accessibles à certaines PMR
- Manque de poubelles
- Manque de repères, vaste espace
- Espace trop minéral
- Présence encore trop importante des voitures

d. Pistes d'amélioration évoquées

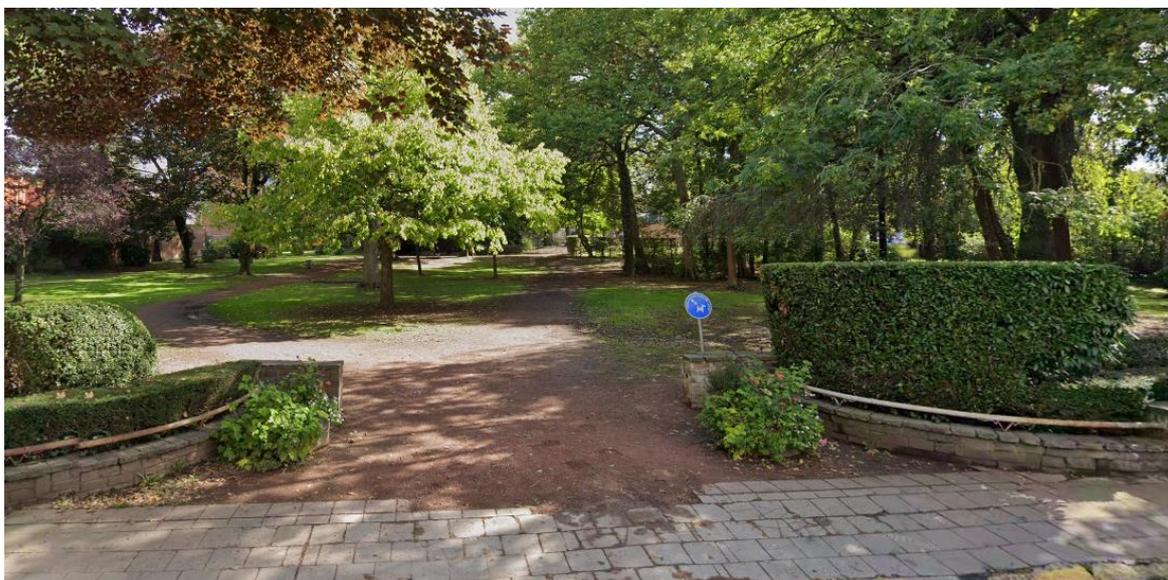
ARRÊT A

- Sur l'Avenue de Scandiano : mieux distinguer les espaces réservés aux piétons et cyclistes par des éléments facilement détectables (bordures, dalles striées) par tous les types de piétons (déficients visuels).
- Sur l'esplanade :
 - Mieux orienter les personnes déficientes visuelles sur cet espace ouvert
 - Gérer les nuisances sonores le soir et la nuit
 - Proposer plus de stationnement pour les PMR



ARRÊT B

- *Améliorer la qualité du revêtement des sentiers*
- *Abaisser les bordures*
- *Mieux entretenir les sentiers notamment lors de la chute des feuilles et branches*
- *Améliorer l'éclairage*
- *Installer du nouveau mobilier urbain pour tous (bancs, poubelles et jeux pour enfants)*



ARRÊT C

- *Sur le boulevard Deryck :*
 - *Refaire les trottoirs*
 - *Mieux gérer la période de chantier en proposant des itinéraires piétons de qualité*
- *Devant le centre culturel :*
 - *Ajouter quelques éléments de végétation*
 - *Rationaliser l'espace dédié à la voiture, le stationnement*
 - *Améliorer l'accessibilité du bâtiment principal (centre culturel)*



ARRÊT D

- *La rue Ferrer :*
 - *Rendre plus lisible et visible la traversée devant l'école*
- *Le carrefour à feux avec la N6 :*
 - *Améliorer globalement la situation pour les piétons les plus vulnérables en ajoutant des signaux sonores d'avertissement à toutes les traversées, en ajoutant et dégagant les lignes guides, et en abaissant toutes les bordures.*
 - *Créer la traversée piétonne manquante.*
- *Le plateau de la gare :*
 - *Mieux entretenir l'espace public*
 - *Limiter et cadrer le stationnement : par exemple en imposant uniquement le dépôt minute devant la gare*
 - *Aménager la traversée piétonne : abaissement des bordures et bandes blanches*
 - *Proposer des espaces pour s'asseoir*



ARRÊT E

- *Améliorer l'accessibilité des PMR générale*
- *Créer des repères comme des lignes guides*
- *Limiter la présence des voitures*
- *Ajouter de la végétation*



D. Résultats de l'ensemble du parcours

1. Remarques générales

Le centre de Tubize dispose d'un potentiel intéressant en matière de marchabilité de part sa taille à échelle humaine et la présence de nombreux commerces de proximité. Des aménagements récents ont permis de rendre la vie des piétons plus agréables comme la rénovation de la Grand'Place ou la réfection de certains trottoirs. Néanmoins, la mise en situation de piétons plus vulnérables (les personnes âgées et les personnes déficientes visuelles) a permis de mettre en avant certaines lacunes dont le manque de sûreté dans l'espace public, son manque d'entretien général, mais aussi de nombreux petits obstacles qui freinent leur mobilité.

2. Remarques localisées

En guise de conclusion, voici les remarques principales aux différents arrêts :

- L'esplanade devant l'hôpital est relativement bien aménagée mais des problèmes de nuisances sont reportés.*
- Le parc est un lieu de détente agréable qui mériterait d'être mieux entretenu et aménagé.*
- La placette devant le centre culturel est encore trop marquée par des aménagements dédiés à la voiture, alors que les piétons souhaiteraient plus d'espace et de végétation.*
- Le plateau de la gare propose un large espace de circulation pour les piétons mais l'entretien laisse à désirer et il manque des aménagements pour mieux profiter des lieux, s'y installer, s'asseoir.*
- La rénovation récente de la Grand'Place offre aux piétons un espace de vie qualitatif mais en conservant certaines lacunes pour les PMR.*